

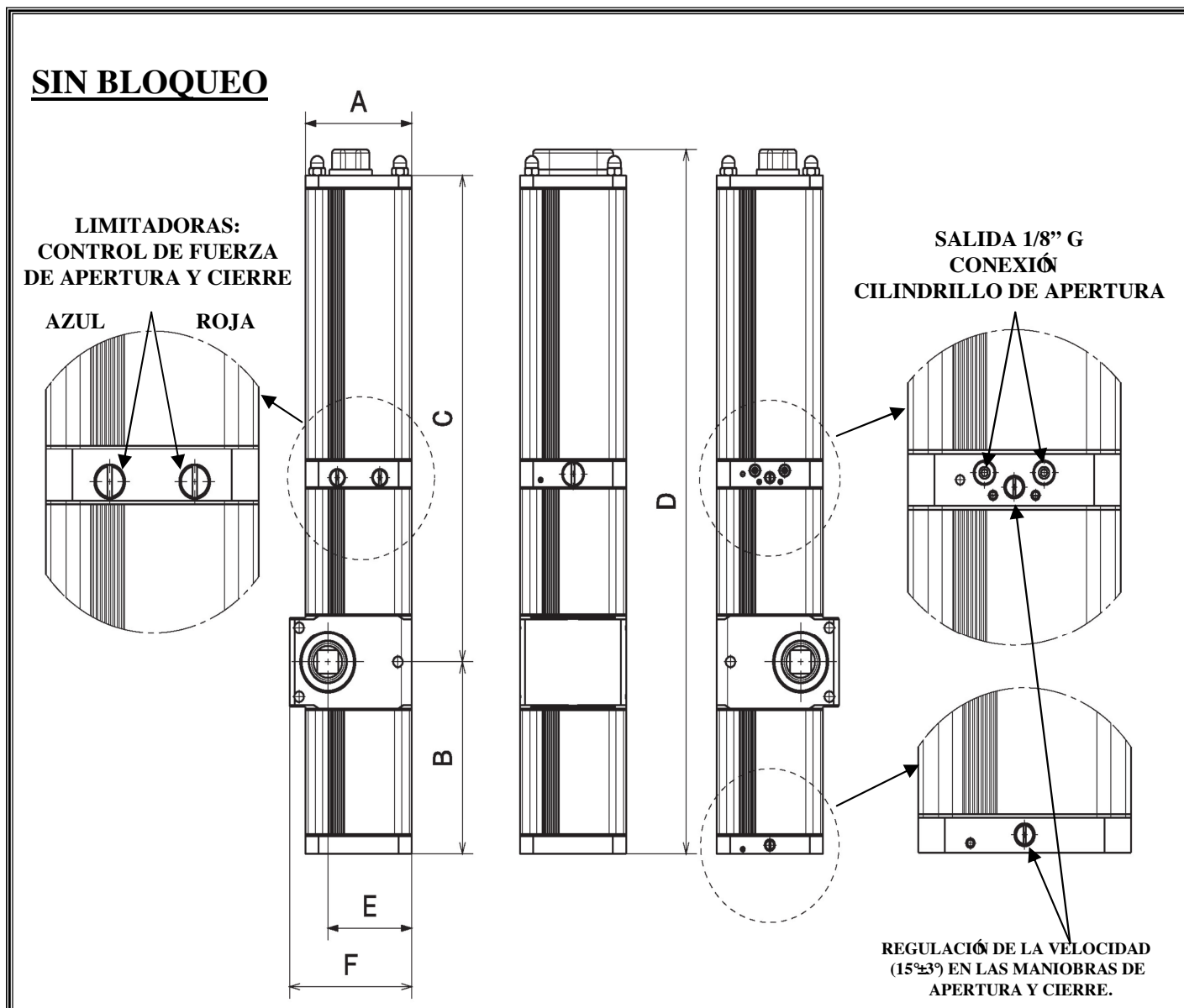
MANUAL DE INSTRUCCIONES



AUTOMATISMO PARA PUERTA BASCULANTE

HB1

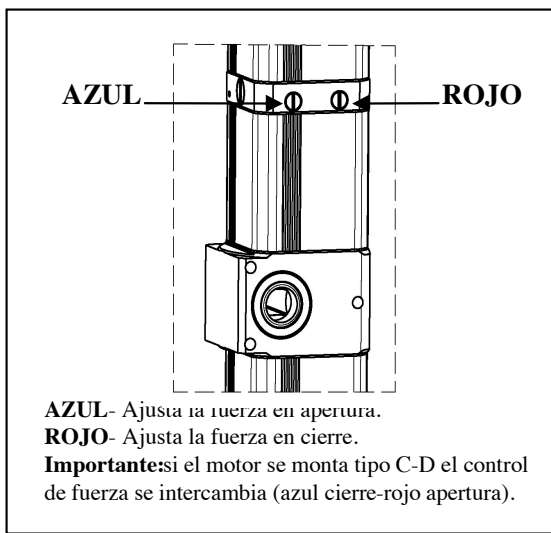
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS HB1-HB1BAC



| HB1 | |
|---------------------|--------------|
| WATIOS | 431 W |
| VOLTIOS | 220 V 50HZ |
| CONDENSADOR | 25 mf-450 V |
| GAMA DE TEMPERATURA | -10°C A 80°C |
| TIPO DE ACEITE | HV46 |
| CAUDAL BOMBA | 0,8 l/min |
| PRESION MAXIMA | 100 BAR |
| TIEMPO DE MANIOBRA | 23 Seg. |
| PAR MAX. TRABAJO | 960 Nm |
| UTILIZACION | Intensivo |
| PESO | 15Kg |

| HB1 | |
|-----|----------|
| A | 100 mm |
| B | 165,5 mm |
| C | 391 mm |
| D | 556,5 mm |
| E | 79 mm |
| F | 115 mm |

CONTROL DE FUERZA

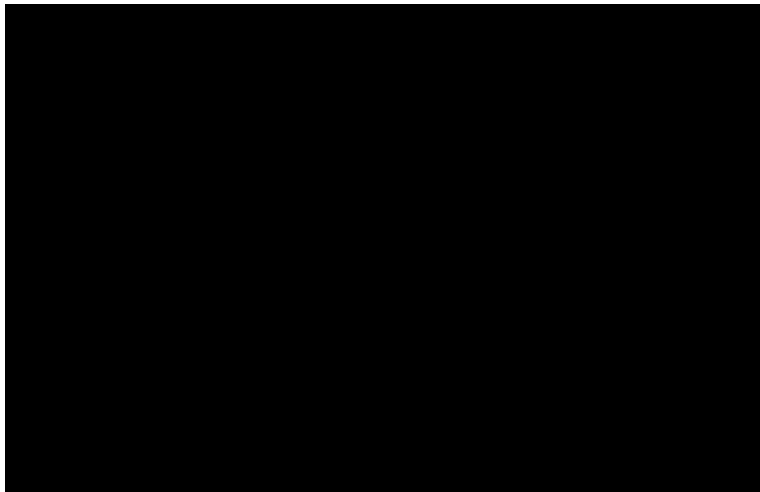


El control de la fuerza del grupo se efectúa por las válvulas limitadoras siendo independiente en la maniobra de apertura y cierre.

La manipulación del tornillo de la válvula se hará en giros de un máximo de 90 grados.

Importante: si cerramos totalmente dicho tornillo la bomba del grupo puede llegar a parar el motor eléctrico.

RETENCIÓN DE LA MANIOBRA



La retención de la maniobra evita molestos golpes de la puerta tanto en la apertura como en el cierre.

Con estas dos válvulas se controla la velocidad del grupo a unos 15 grados \pm 3 grados antes de finalizar una maniobra sin pérdida de potencia.

La manipulación del tornillo de las válvulas se hará con giros cortos de un máximo de 90 grados.

Importante: si cerramos totalmente dicho tornillo perdemos 15 grados \pm 3 grados de recorrido.

Se recomienda utilizar una retención leve en la maniobra de cierre, evitando que el cierre manual sea demasiado duro en el tramo final de su recorrido.

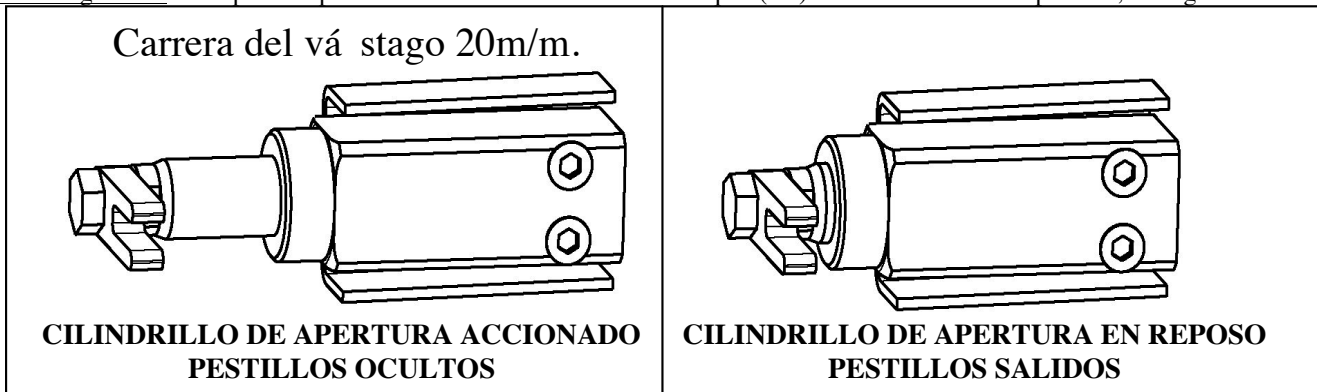
APERTURA DE LOS PESTILLOS

Los pestillos se pueden abrir mediante un cilindro de apertura a través del propio grupo, esta opción está tanto en motores con y sin bloqueo.

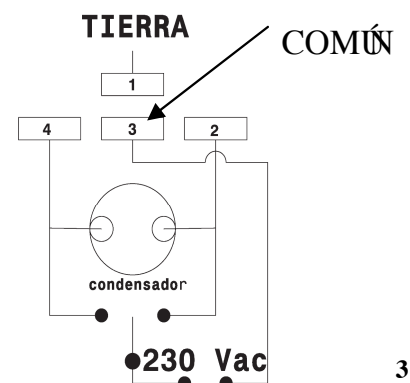
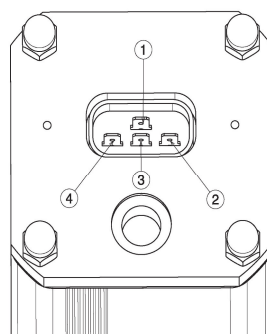
La salida del grupo es de 1/8 G, la posición dependerá del tipo de instalación como se indica en la figura superior.

Pestillos ocultos: el control de los pestillos se realiza mediante el cilindro de apertura manteniéndolos ocultos para evitar golpeteos molestos, está en todos los modelos sin bloqueo (S).

Doble seguridad: esta opción se puede utilizar en los motores con bloqueo (c/b) más un cilindro de apertura, consiguiendo doble cierre.



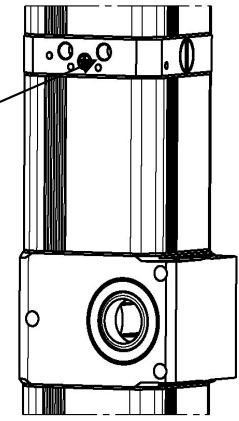
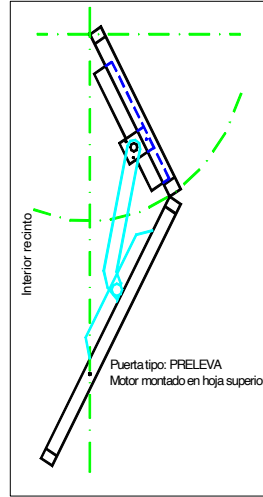
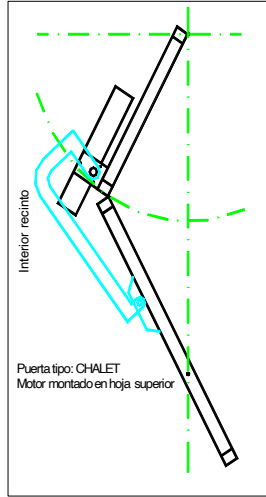
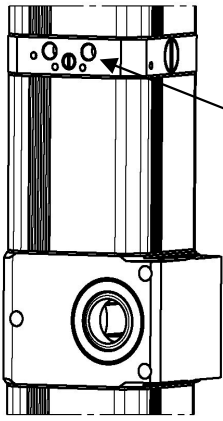
INSTALACIÓN ELÉCTRICA



TIPOS DE MONTAJES

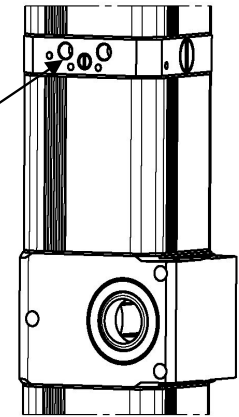
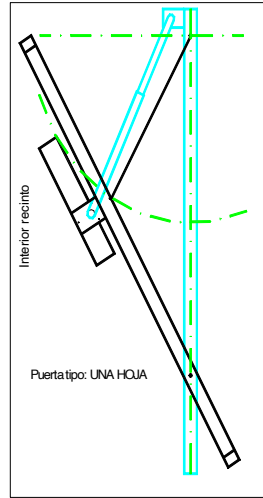
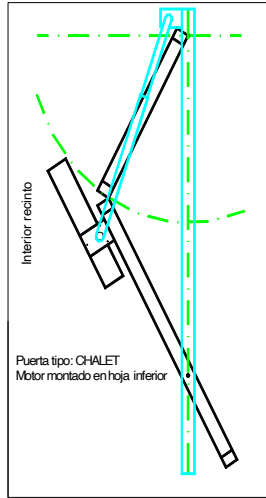
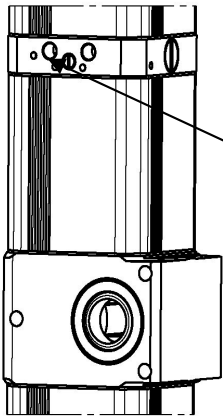
TIPO A

TIPO B



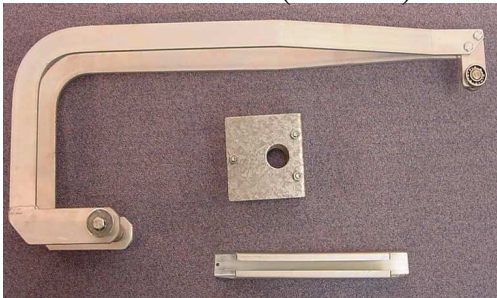
TIPO C

TIPO D

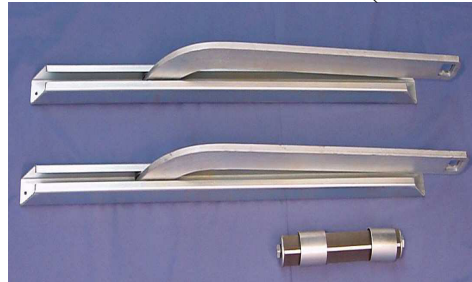


HERRAJES PARA PUERTAS BASCULANTES

HERRAJE SAXO .(TIPO A)



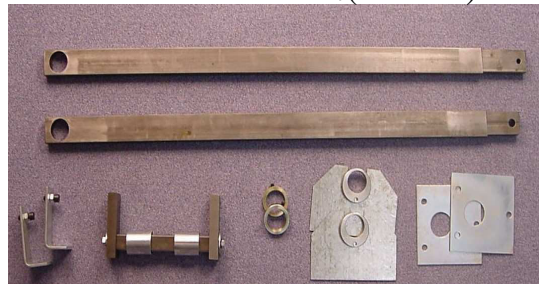
HERRAJE TIPO STICK.(TIPO B)



HERRAJE HIERRO .(TIPO A Y C)



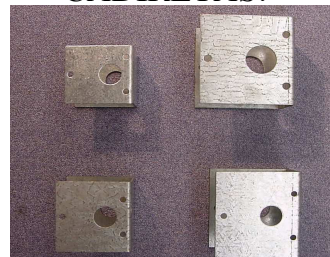
HERRAJE PRELEVA .(TIPO B)



BARRAS DE TRACCIÓN.

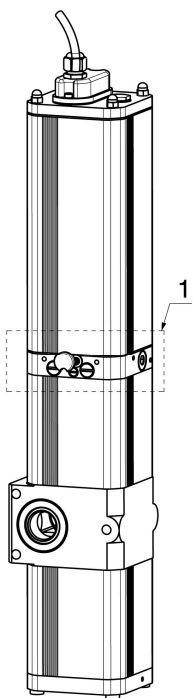


CADIRETAS.

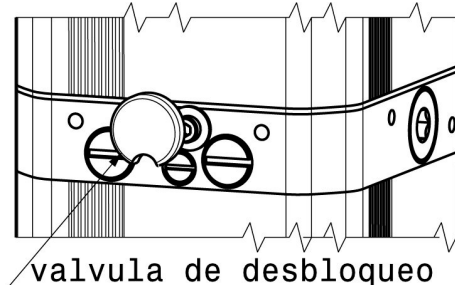


FUNCIONAMIENTO HB1BAC

El sistema BAC incorporado en el grupo HB1 ofrece una gran cantidad de posibilidades, a continuación explicamos como se debe manipular para poderle sacar el máximo rendimiento a sus prestaciones.

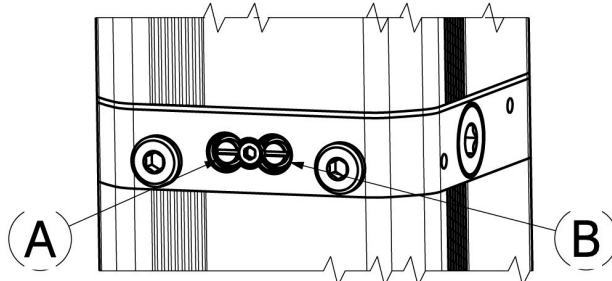


DETALLE 1

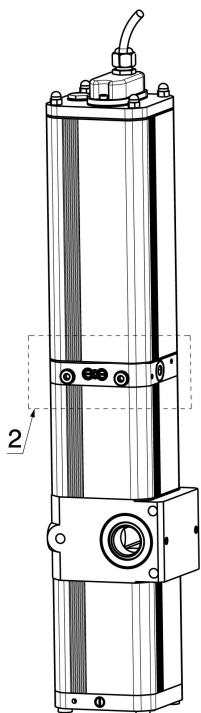


Esta válvula nos permite realizar el desbloqueo general para poder accionar la puerta manualmente en caso de corte del suministro eléctrico. Para mover la puerta manualmente basta con girar en sentido antihorario, y para que el motor vuelva tener el control de la puerta girar en sentido horario. **IMPORTANTE:** Si la válvula no está apretada el motor no funciona.

DETALLE 2



Manipulando la válvula A y la válvula B seleccionamos donde queremos bloquear la puerta. Las opciones son las siguientes:



MANIPULACION DE LAS VALVULAS SEGÚN EL TIPO DE MONTAJE
(los diferentes tipos de montaje se muestran en la página 3)

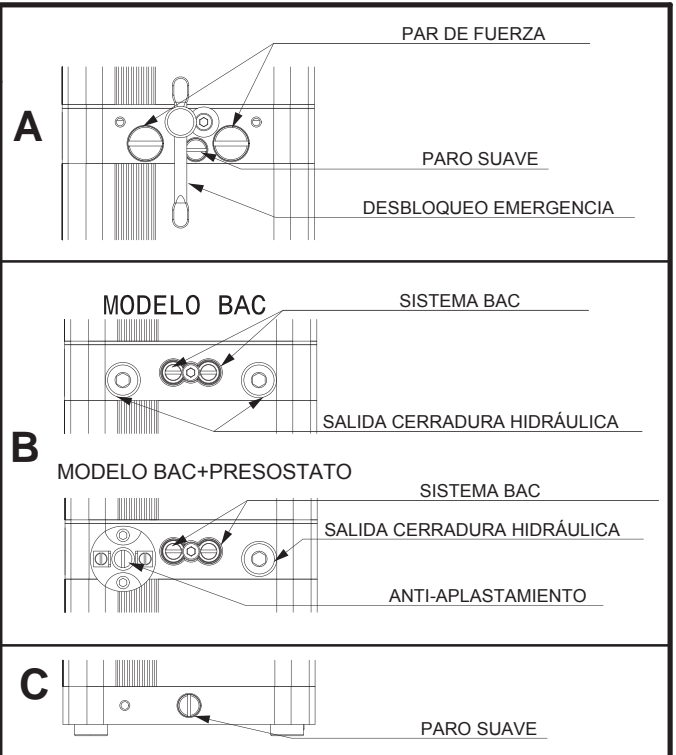
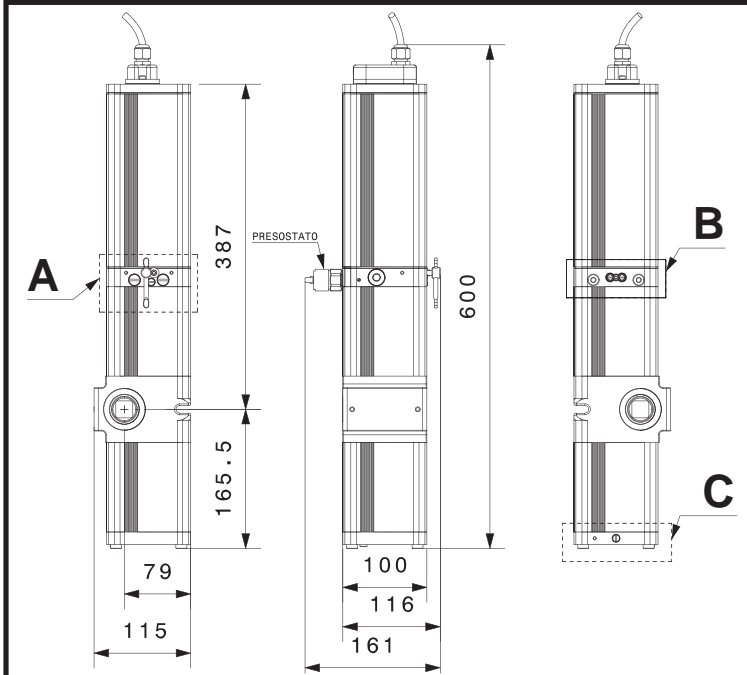
| TIPO A-B | TIPO C-D |
|---|---|
| A abierta - B cerrada Reversible en apertura y bloqueo al cierre | A abierta - B cerrada Bloqueo a la apertura y reversible al cierre. |
| A cerrada - B abierta Bloqueo a la apertura y reversible al cierre. | A cerrada - B abierta Reversible en apertura y bloqueo al cierre |
| A cerrada - B cerrada Bloqueo en apertura y cierre. | A cerrada - B cerrada Bloqueo en apertura y cierre. |
| A abierta - B abierta Reversible en apertura y cierre. | A abierta - B abierta Reversible en apertura y cierre. |

IMPORTANTE: si abrimos muy poco estas válvulas funciona como un excelente antiviento, pudiendo ajustar la dureza de la puerta con el motor en reposo.

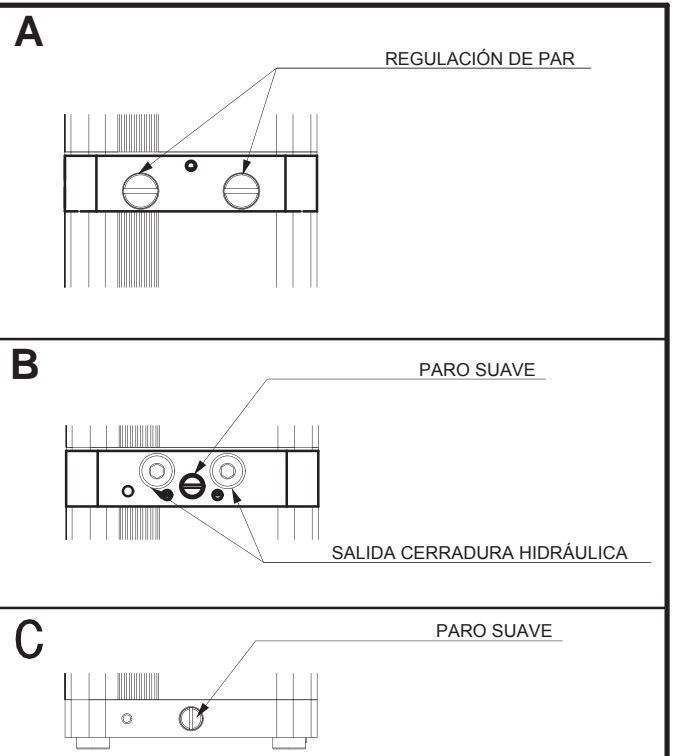
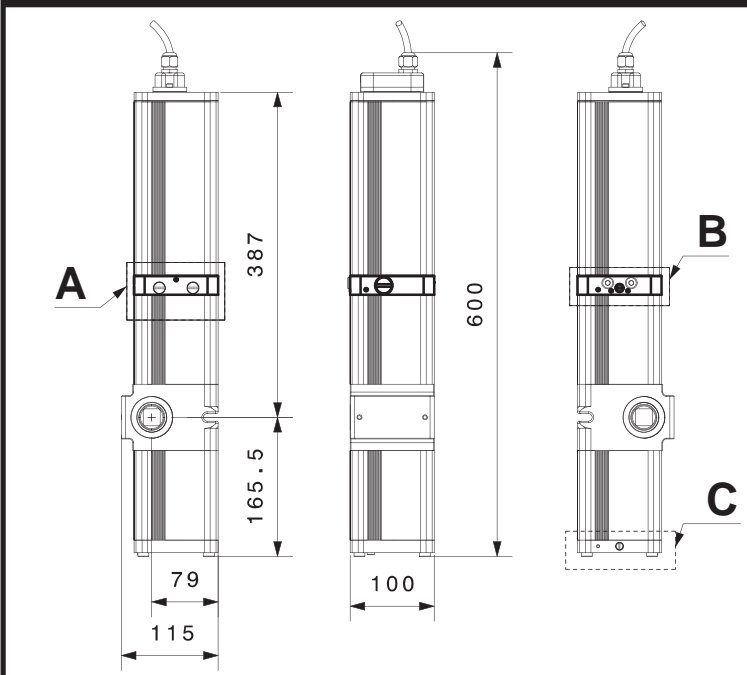
PARA LAS PUERTAS CON ALTURA SUPERIOR A 2.5 m ACONSEJAMOS LA UTILIZACION DE CERRADURA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS HB1

HB1 BAC-0.8



HB1 SB-0.8



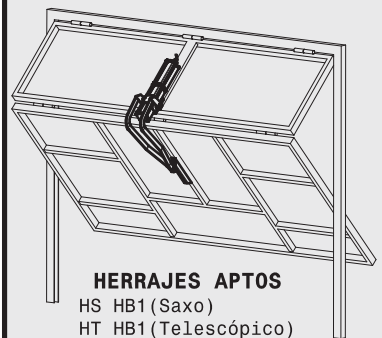
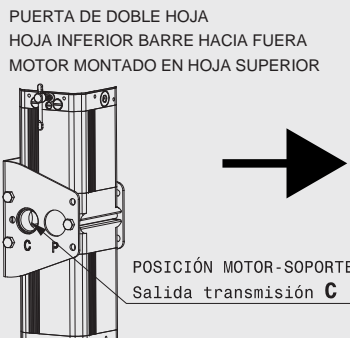

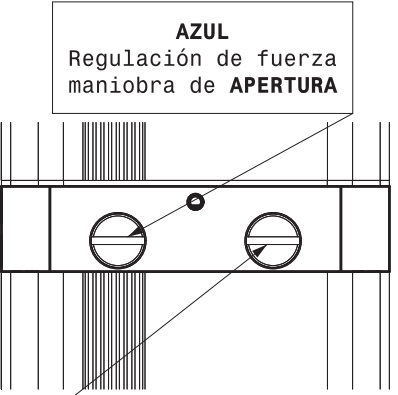
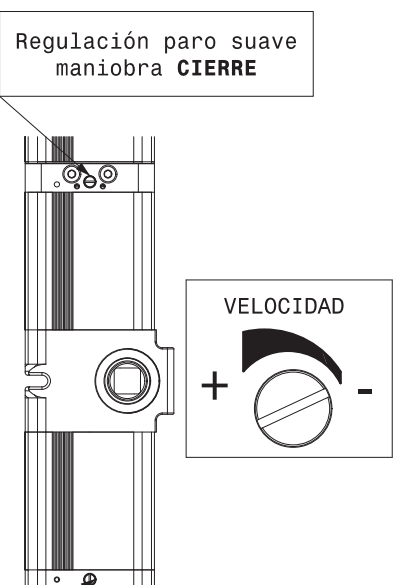

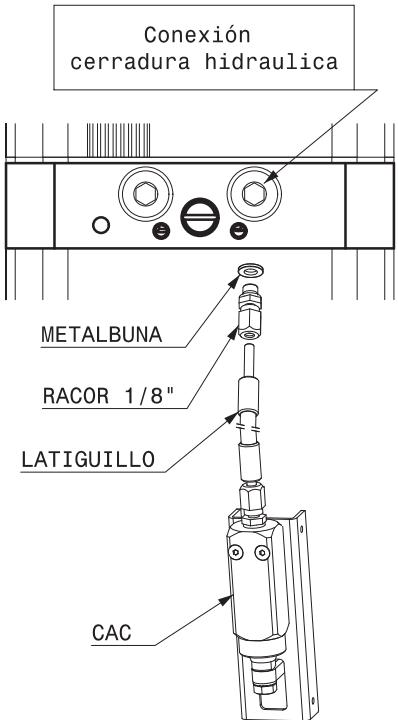
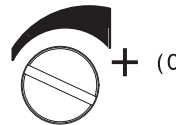
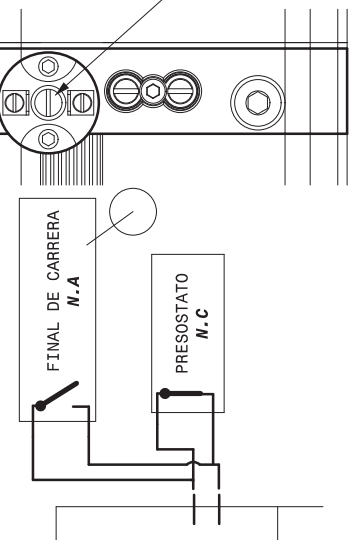

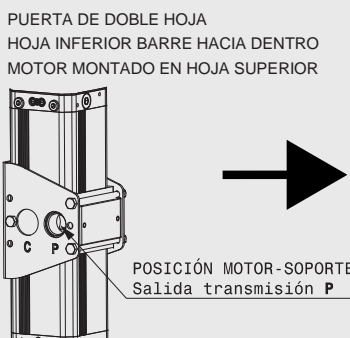

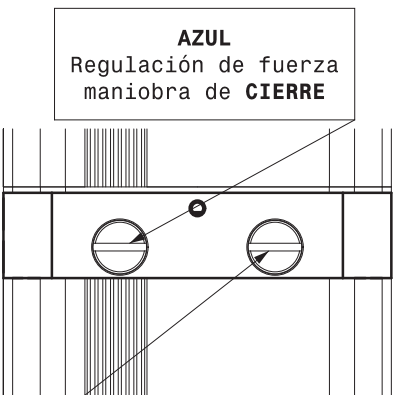
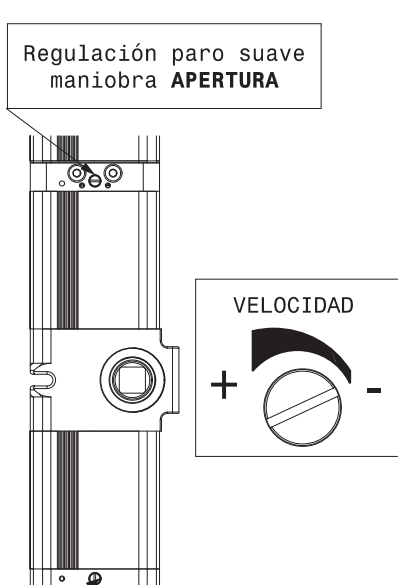
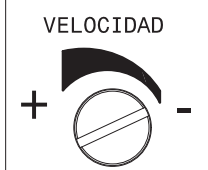
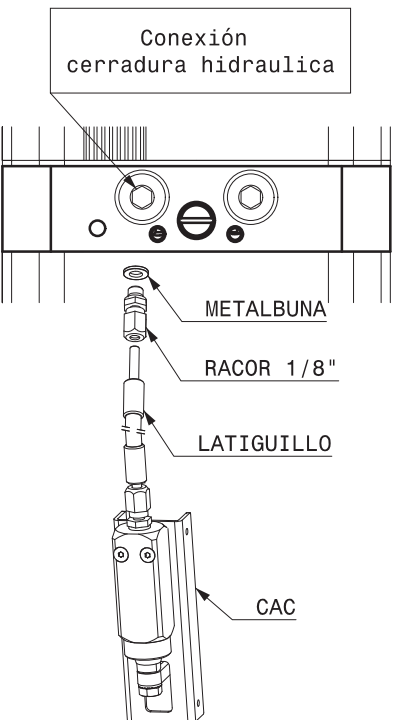

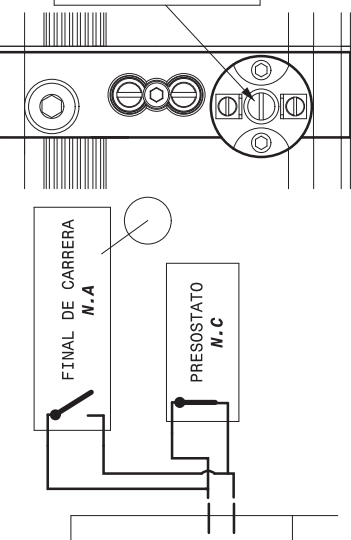
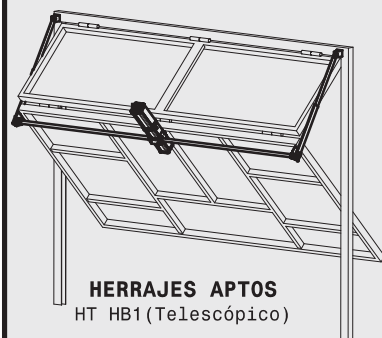
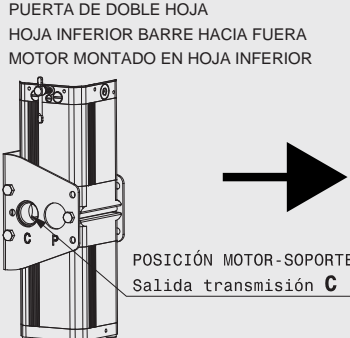

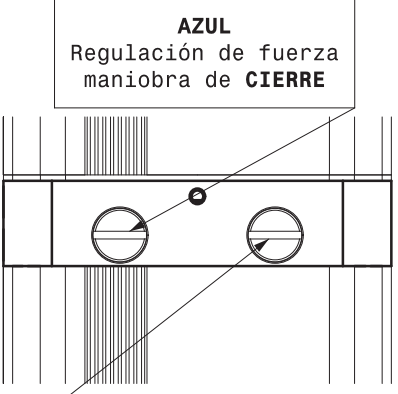
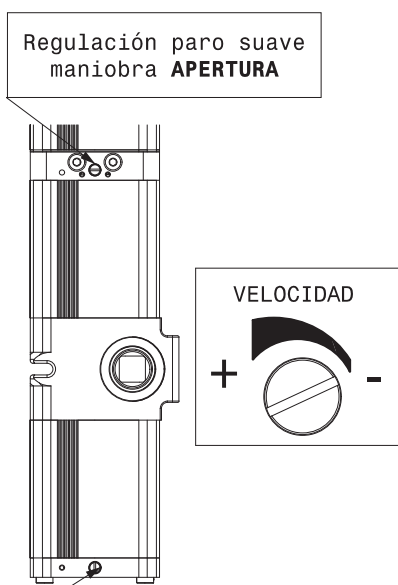
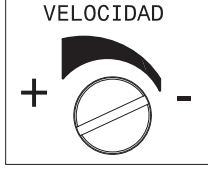
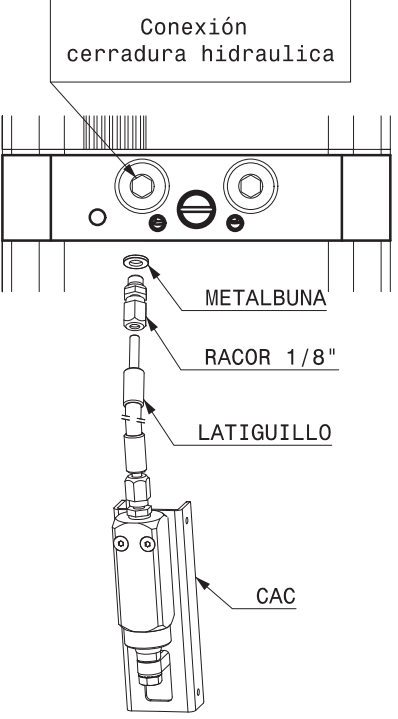
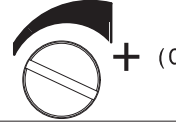
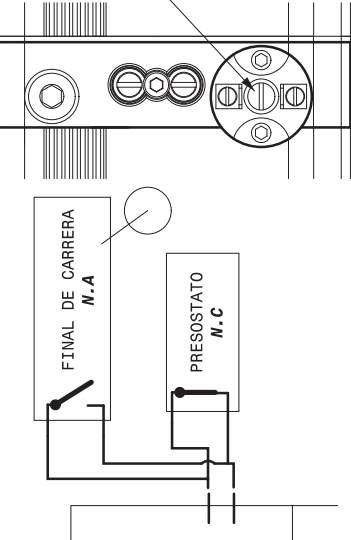
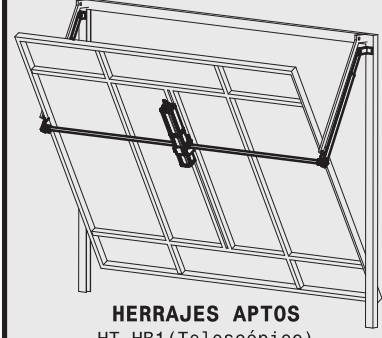
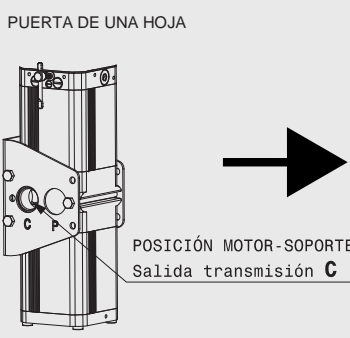
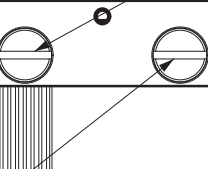
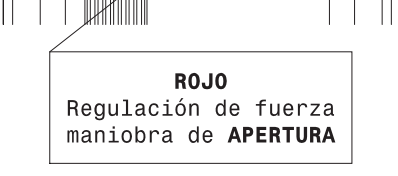
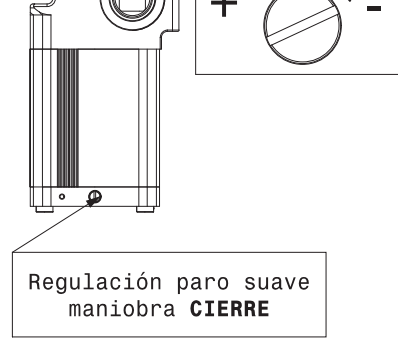

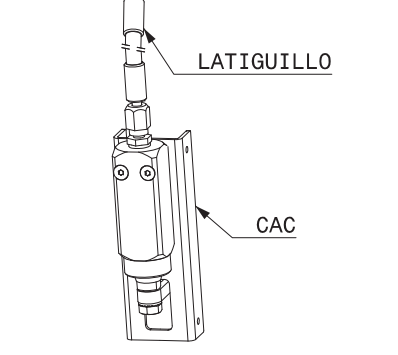

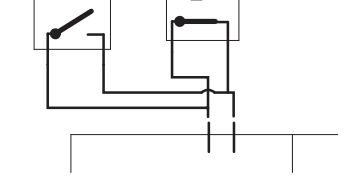
MOTOR BASCULANTE HB1

| | |
|--------------------------|---------------|
| VOLTIOS | 230 VAC/ 50HZ |
| WATIOS | 276 W |
| CONDENSADOR | 16 mf-450 V |
| GAMA DE TEMPERATURA | -10°C A 80°C |
| TIPO DE ACEITE | HV46 |
| CAUDAL BOMBA | 0,8 l/min |
| PRESIÓN MÁXIMA | 100 BAR |
| TIEMPO DE MANIOBRA | 28 Seg. |
| PAR MAX.TRABAJO APERTURA | 960 Nm |
| UTILIZACIÓN | Intensivo |
| PESO | 15Kg |

PRESTACIONES

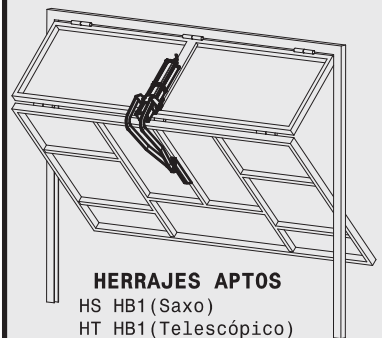
| | HB1-SB | HB1-BAC |
|-------------------------------------|--------|---------|
| SALIDA CERRADURA HIDRÁULICA CHALET | ● | ● |
| SALIDA CERRADURA HIDRÁULICA PRELEVA | ● | ● |
| BLOQUEO EN AMBAS MANIOBRAS | | ● |
| BLOQUEO CIERRE | | ● |
| BLOQUEO APERTURA | | ● |
| REVERSIBILIDAD EN AMBAS MANIOBRAS | ● | ● |
| VELOCIDAD PARO SUAVE | ● | ● |
| REGULACIÓN ANTIVIENTO | | ● |

TABLA DE REGULACIONES SEGÚN EL MONTAJE

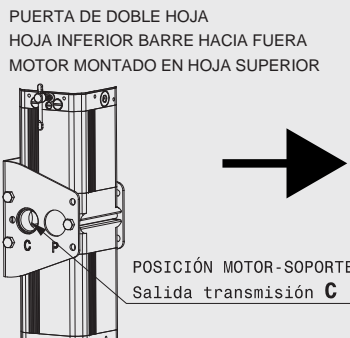
| PAR DE FUERZA | PARO SUAVE | SALIDA CERRADURA HIDRÁULICA | SISTEMA BAC | ANTI-APLASTAMIENTO |
|---|---|--|--|---|
| <p>El control de la fuerza se efectúa con las válvulas limitadoras, efectuando un by-pass del aceite hidráulico, reduciendo el par motor de salida, la regulación de las válvulas son independiente en la maniobra de apertura y cierre..</p> <p>El ajuste de la fuerza se hará con giros de 90 grados equivalentes a unos 20 bares de presión en el circuito.</p> <p>Con este sistema, garantizamos la detención de la puerta en presencia de un obstáculo.</p> <p>IMPORTANTE! Se debe de manipular de acuerdo con la normativa vigente UNE-EN 12453, evitando riesgos de levantamiento de personas (abrir puerta) y de atrapamiento (cerrar puerta).</p> | <p>La desaceleración de la maniobra evita molestos golpes de la puerta, tanto en la apertura como en el cierre.</p> <p>Con estas dos válvulas, se controla la velocidad del grupo a unos 15 grados antes de finalizar una maniobra sin pérdida de potencia.</p> <p>La manipulación del tornillo de las válvulas, se hará con giros cortos de un máximo de 45 grados.</p> <p>IMPORTANTE! Si cerramos totalmente dicho tornillo, perderemos unos 15 grados del recorrido.</p> <p>Se recomienda utilizar una retención leve en la maniobra de cierre, evitando así que el cierre manual sea demasiado duro en el tramo final de su recorrido.</p> | <p>Los pestillos se pueden abrir mediante un cilindro de apertura a través del propio motor. Los pestillos se mantienen ocultos en la maniobra de cierre para evitar golpeteos molestos (Sistema DC)</p> <p>IMPORTANTE! Es aconsejable realizar esta operación antes de ubicarlo en la puerta y en posición horizontal y con la salida del CAC hacia arriba, para evitar que se derrame aceite.</p> | <p>Manipulando la válvula roja y la válvula azul seleccionamos donde queremos bloquear la puerta.</p> <p>También se puede utilizar como antiviento, ajustando la dureza de la puerta con el motor en reposo.</p> <p>IMPORTANTE! Para puertas con altura superior a 2.5m aconsejamos la utilización de cerradura.</p> | <p>El sensor de presión es el encargado de enviar al cuadro de maniobra una señal indicando un aumento de presión, por presencia de un obstáculo, en la maniobra de cierre de la puerta. El cuadro será el encargado de invertir el movimiento para liberar el obstáculo atrapado. La manipulación se hará con giros de 15 grados.</p> <p>En el inicio de la maniobra de cierre, el cuadro debe inhibir el sensor de presión los primeros segundos. (Apto el cuadro de maniobras QMH)</p> <p>IMPORTANTE! Se debe de manipular de acuerdo con la normativa vigente UNE-EN 12453</p> |
| <p>TIPO DE MONTAJE</p> <p>PUERTA DE DOBLE HOJA HOJA INFERIOR BARRE HACIA FUERA MOTOR MONTADO EN HOJA SUPERIOR</p>  <p>HERRAJES APTOS HS HB1(Saxo) HT HB1(Telescópico)</p>  <p>POSICIÓN MOTOR-SOPORTE Salida transmisión C</p> | <p>FUERZA</p>  <p>AZUL Regulación de fuerza maniobra de APERTURA</p>  <p>ROJO Regulación de fuerza maniobra de CIERRE</p> | <p>Regulación paro suave maniobra CIERRE</p>  <p>VELOCIDAD</p>  <p>Regulación paro suave maniobra APERTURA</p> | <p>Conexión cerradura hidraulica</p>  <p>METALBUNA RACOR 1/8" LATIGUILLO CAC</p> | <p>CANTIDAD DE BLOQUEO (ABIERTA) -  (CERRADA)</p> <p>Azul Roja</p> <p>AZUL ABIERTA - ROJA CERRADA REVERSIBLE APERTURA - BLOQUEO CIERRE</p> <p>AZUL CERRADA - ROJA ABIERTA BLOQUEO APERTURA - REVERSIBLE CIERRE</p> <p>AZUL CERRADA - ROJA CERRADA BLOQUEO EN APERTURA Y CIERRE</p> <p>AZUL ABIERTA - ROJA ABIERTA REVERSIBLE EN APERTURA Y CIERRE</p>  <p>FINAL DE CARRERA N.A PRESOSTATO N.C</p> |
| <p>PUERTA DE DOBLE HOJA HOJA INFERIOR BARRE HACIA DENTRO MOTOR MONTADO EN HOJA SUPERIOR</p>  <p>HERRAJES APTOS HSK HB1-D(Stick) HTP HB1(Tele. Preleva) HTPB HB1(Tel. Pre. Barras)</p>  <p>POSICIÓN MOTOR-SOPORTE Salida transmisión P</p> | <p>FUERZA</p>  <p>AZUL Regulación de fuerza maniobra de CIERRE</p>  <p>ROJO Regulación de fuerza maniobra de APERTURA</p> | <p>Regulación paro suave maniobra APERTURA</p>  <p>VELOCIDAD</p>  <p>Regulación paro suave maniobra CIERRE</p> | <p>Conexión cerradura hidraulica</p>  <p>METALBUNA RACOR 1/8" LATIGUILLO CAC</p> | <p>CANTIDAD DE BLOQUEO (ABIERTA) -  (CERRADA)</p> <p>Azul Roja</p> <p>AZUL ABIERTA - ROJA CERRADA REVERSIBLE CIERRE - BLOQUEO APERTURA</p> <p>AZUL CERRADA - ROJA ABIERTA BLOQUEO CIERRE - REVERSIBLE APERTURA</p> <p>AZUL CERRADA - ROJA CERRADA BLOQUEO EN APERTURA Y CIERRE</p> <p>AZUL ABIERTA - ROJA ABIERTA REVERSIBLE EN APERTURA Y CIERRE</p>  <p>FINAL DE CARRERA N.A PRESOSTATO N.C</p> |
| <p>PUERTA DE DOBLE HOJA HOJA INFERIOR BARRE HACIA FUERA MOTOR MONTADO EN HOJA INFERIOR</p>  <p>HERRAJES APTOS HT HB1(Telescópico)</p>  <p>POSICIÓN MOTOR-SOPORTE Salida transmisión C</p> | <p>FUERZA</p>  <p>AZUL Regulación de fuerza maniobra de CIERRE</p>  <p>ROJO Regulación de fuerza maniobra de APERTURA</p> | <p>Regulación paro suave maniobra APERTURA</p>  <p>VELOCIDAD</p>  <p>Regulación paro suave maniobra CIERRE</p> | <p>Conexión cerradura hidraulica</p>  <p>METALBUNA RACOR 1/8" LATIGUILLO CAC</p> | <p>CANTIDAD DE BLOQUEO (ABIERTA) -  (CERRADA)</p> <p>Azul Roja</p> <p>AZUL ABIERTA - ROJA CERRADA REVERSIBLE CIERRE - BLOQUEO APERTURA</p> <p>AZUL CERRADA - ROJA ABIERTA BLOQUEO CIERRE - REVERSIBLE APERTURA</p> <p>AZUL CERRADA - ROJA CERRADA BLOQUEO EN APERTURA Y CIERRE</p> <p>AZUL ABIERTA - ROJA ABIERTA REVERSIBLE EN APERTURA Y CIERRE</p>  <p>FINAL DE CARRERA N.A PRESOSTATO N.C</p> |
| <p>PUERTA DE UNA HOJA</p>  <p>HERRAJES APTOS HT HB1(Telescópico)</p>  <p>POSICIÓN MOTOR-SOPORTE Salida transmisión C</p> | <p>FUERZA</p>  <p>AZUL Regulación de fuerza maniobra de CIERRE</p>  <p>ROJO Regulación de fuerza maniobra de APERTURA</p> | <p>Regulación paro suave maniobra APERTURA</p>  <p>VELOCIDAD</p>  <p>Regulación paro suave maniobra CIERRE</p> | <p>Conexión cerradura hidraulica</p>  <p>METALBUNA RACOR 1/8" LATIGUILLO CAC</p> | <p>CANTIDAD DE BLOQUEO (ABIERTA) -  (CERRADA)</p> <p>Azul Roja</p> <p>AZUL ABIERTA - ROJA CERRADA REVERSIBLE CIERRE - BLOQUEO APERTURA</p> <p>AZUL CERRADA - ROJA ABIERTA BLOQUEO CIERRE - REVERSIBLE APERTURA</p> <p>AZUL CERRADA - ROJA CERRADA BLOQUEO EN APERTURA Y CIERRE</p> <p>AZUL ABIERTA - ROJA ABIERTA REVERSIBLE EN APERTURA Y CIERRE</p>  <p>FINAL DE CARRERA N.A PRESOSTATO N.C</p> |

TIPO DE MONTAJE

PUERTA DE DOBLE HOJA
HOJA INFERIOR BARRE HACIA FUERA
MOTOR MONTADO EN HOJA SUPERIOR

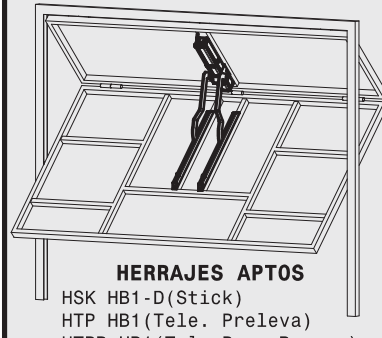


HERRAJES APTOS
HS HB1(Saxo)
HT HB1(Telescópico)

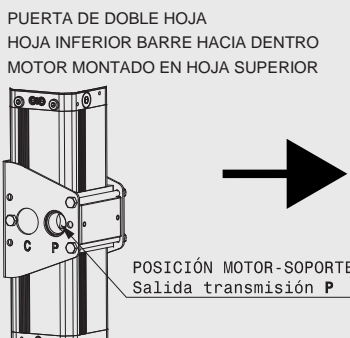


POSICIÓN MOTOR-SOPORTE
Salida transmisión **C**

PUERTA DE DOBLE HOJA
HOJA INFERIOR BARRE HACIA DENTRO
MOTOR MONTADO EN HOJA SUPERIOR

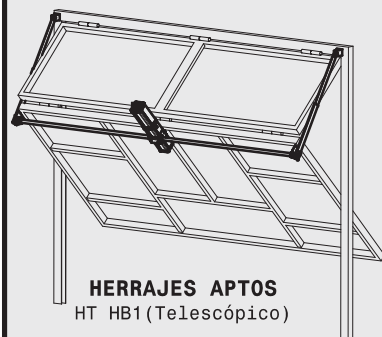


HERRAJES APTOS
HSK HB1-D(Stick)
HTP HB1(Tele. Preleva)
HTPB HB1(Tel. Pre. Barras)

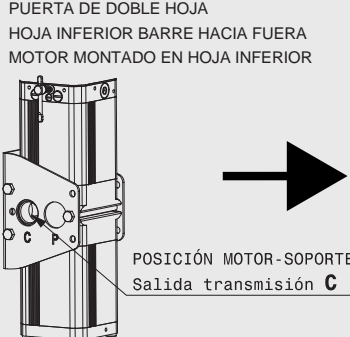


POSICIÓN MOTOR-SOPORTE
Salida transmisión **P**

PUERTA DE DOBLE HOJA
HOJA INFERIOR BARRE HACIA FUERA
MOTOR MONTADO EN HOJA INFERIOR

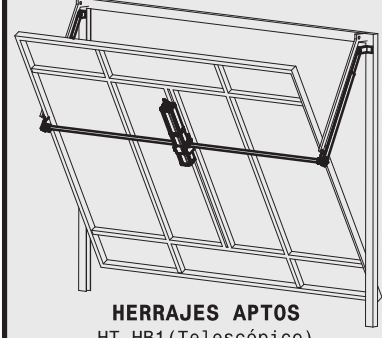


HERRAJES APTOS
HT HB1(Telescópico)

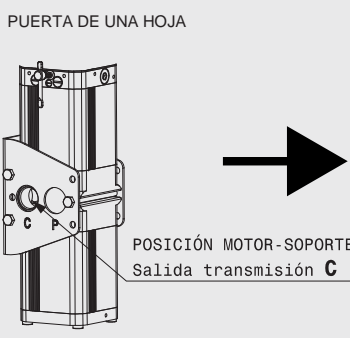


POSICIÓN MOTOR-SOPORTE
Salida transmisión **C**

PUERTA DE UNA HOJA

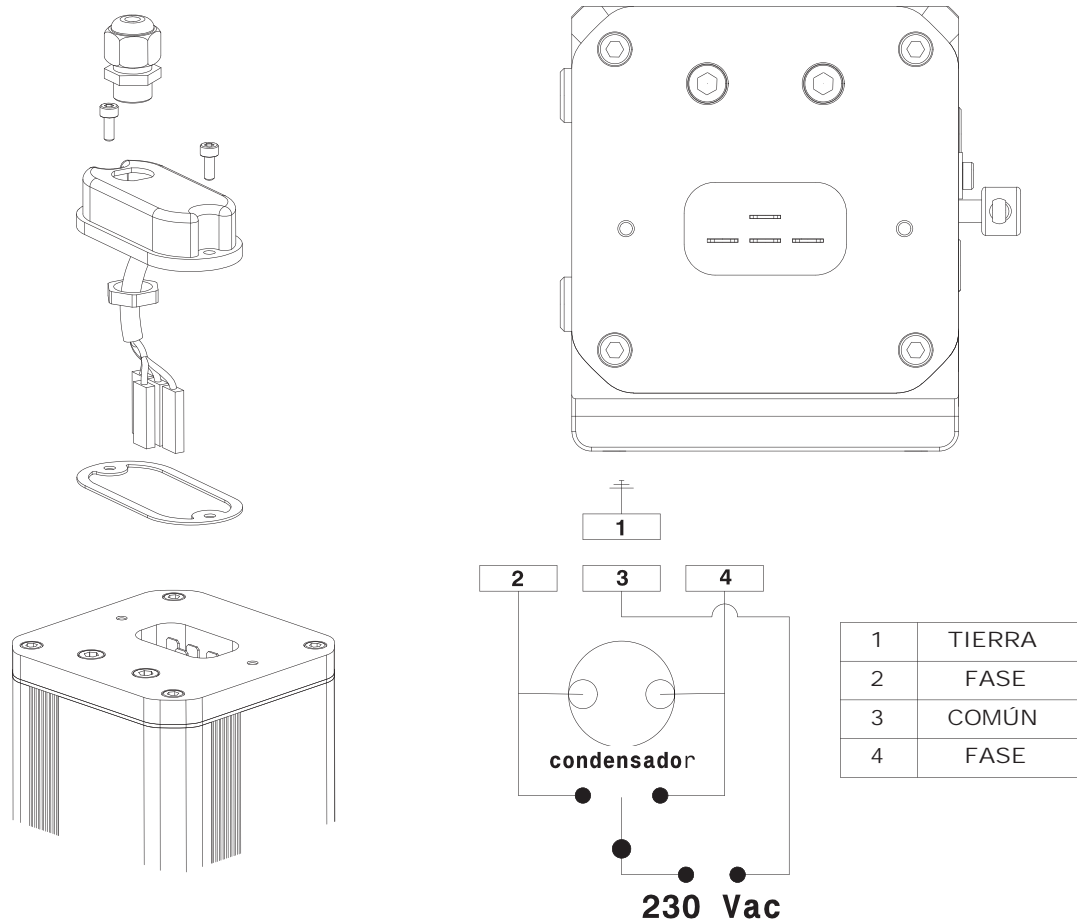


HERRAJES APTOS
HT HB1(Telescópico)



POSICIÓN MOTOR-SOPORTE
Salida transmisión **C**

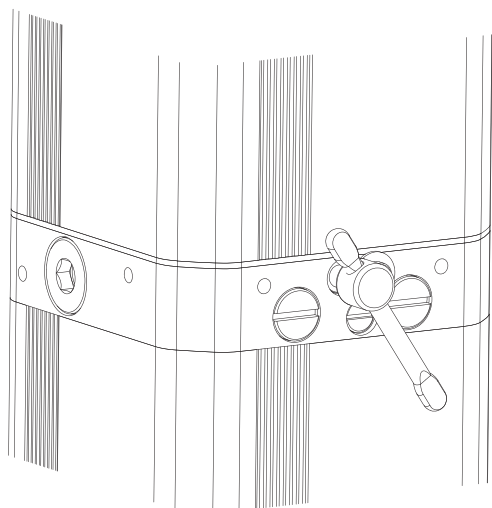
CONEXIÓN ELÉCTRICA



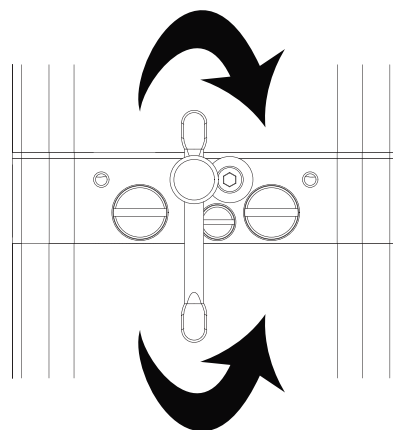
DESBLOQUEO DE EMERGENCIA

Esta válvula nos permite realizar el desbloqueo general para poder accionar la puerta manualmente en caso de corte del suministro eléctrico o emergencia. El motor desbloquea con media vuelta de la válvula (palanca).

IMPORTANTE! Si la válvula no está apretada, el motor no funciona.

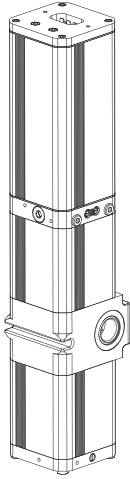


FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO

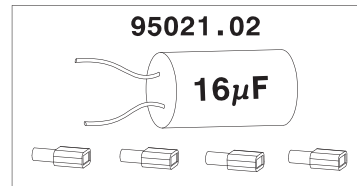
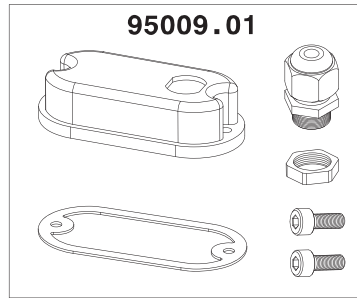


FUNCIONAMIENTO MANUAL

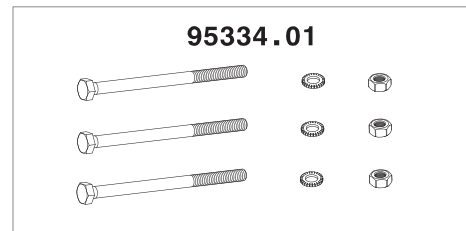
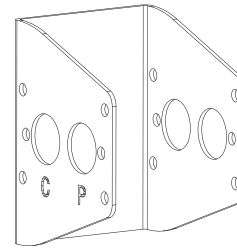
CONTENIDO CAJA



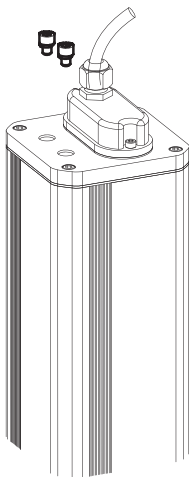
HB1 SB-0.8 (Ref.11007.01)
HB1 BAC-0.8 (Ref.11002.01)



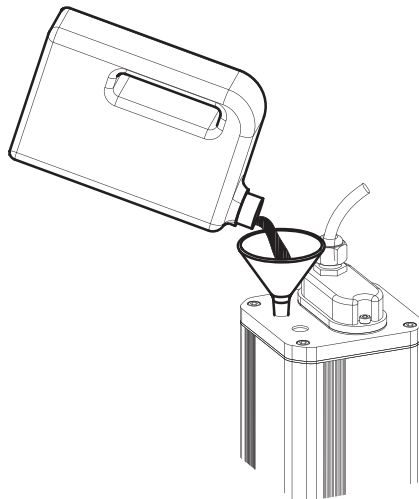
70820.01



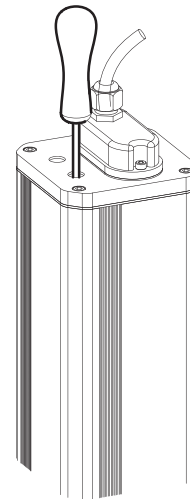
LLENADO DE ACEITE



1- Con el motor en posición vertical, extraer los dos tornillos allen.

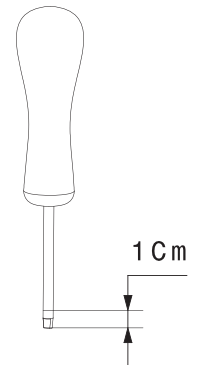


2- Con la ayuda de un embudo rellenar por uno de los agujeros, dejando el otro libre para permitir la salida de aire.

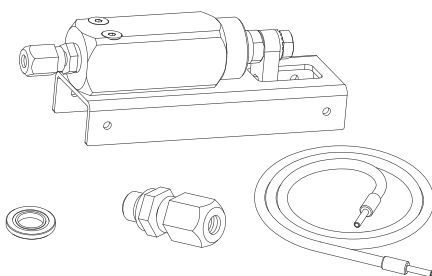


3- Introducir un destornillador por uno de los orificios hasta tocar el motor eléctrico, el cual debe quedar cubierto 1 centímetro.

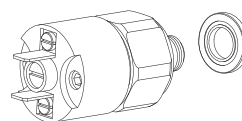
Capacidad total: 1.5 Litros
Capacidad depósito: 0.7 Litros



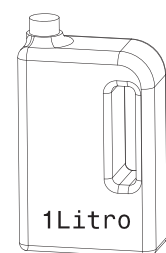
ACCESORIOS



CAC 1400. Kit de cilindro de apertura y latiguillo de 1.4 metros
Ref. A231.32000.K2



Presostato. Sensor de presión 0-50bar
Contacto normalmente cerrado (NC).
Ref. 95394.01



OIL MEDVA 32
Aceite hidráulico
Ref.95351.01